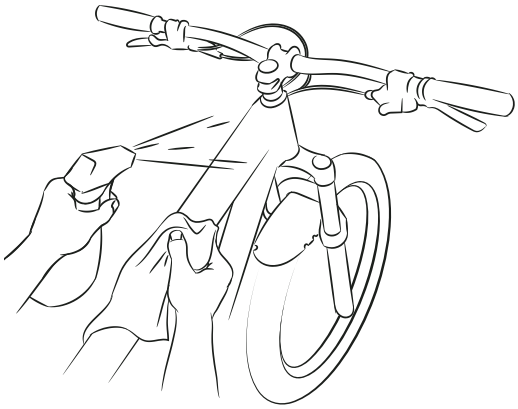
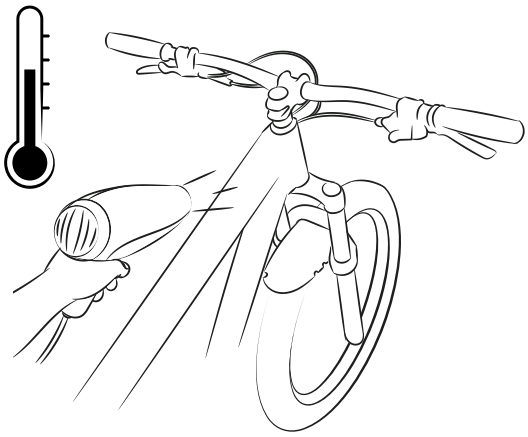
Verklebehinweise



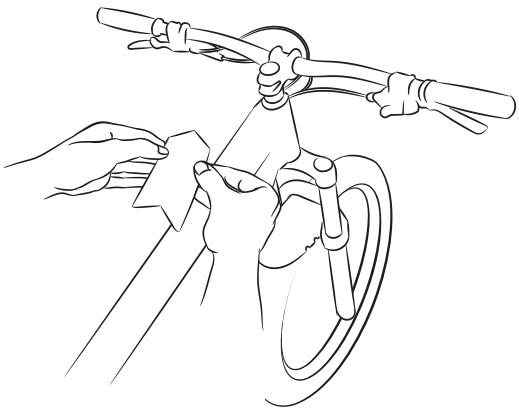
reinigen & entfetten

· verwende lösungmittelfreien Reiniger und ein weiches Tuch, wir empfehlen Isopropanol und ein Mikrofasertuch



bei Raumtemperatur verkleben

· nicht unter 20°C verkleben, ggf. erwärmen

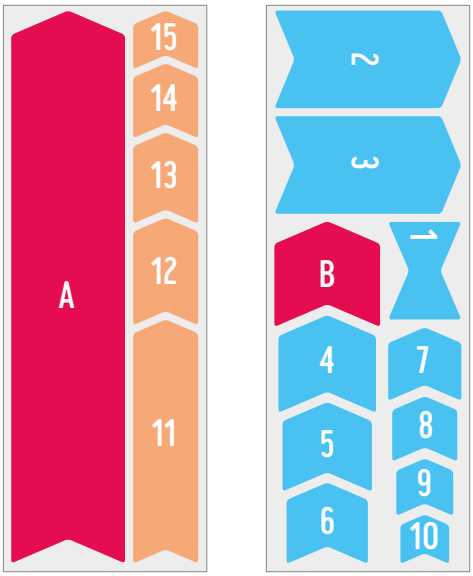


aufbringen

· Finger anfeuchten um Fingerabdrücke zu vermeiden
· Schutzfolie ausrichten und von der Mitte nach außen ausstreichen
· der Kleber entfaltet seine vollständige Haftung nach 24 Stunden

Zum Ablösen der Folie an einer Ecke beginnen und im 90°Winkel abziehen.

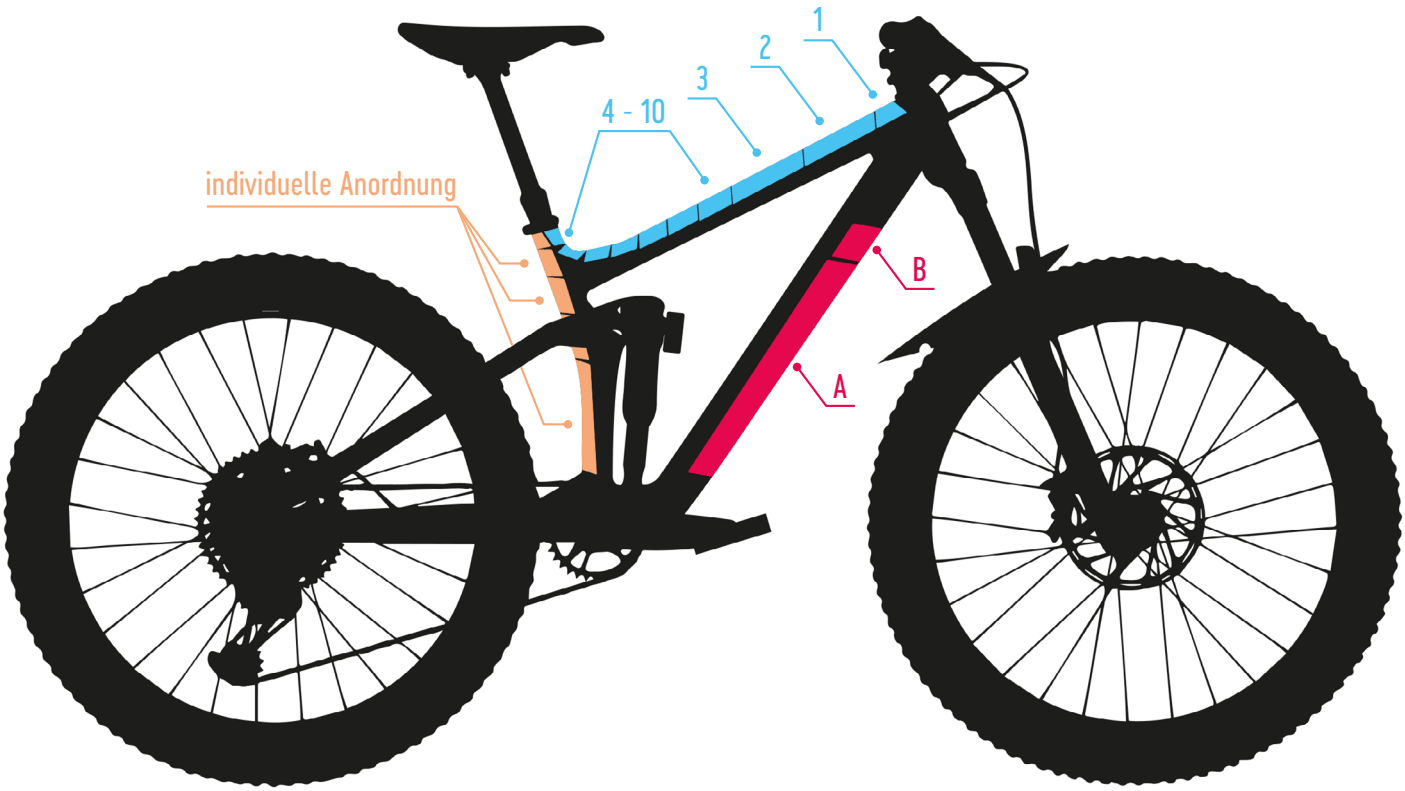
FRAME:TAPE/GUARD - Verklebeempfehlung



Oberrohr
Beginne mit Shape 1 am Steuerrohr.

Unterrohr
Shape A kann mit Shape B verlängert werden.

Sattelrohr
Du kannst diese Shapes individuell anorden um das Sattelrohr zu schützen.



Haftungsausschluss

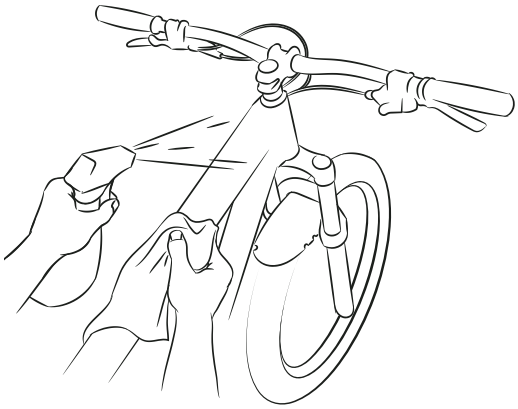
Die Produkte **frame:TAPE 3000** und **frame:guard** dienen dem Schutz der **Rahmen-, Hinterbau- und Tauchrohroberfläche**, und verhindern bei ordnungsgemäßer Verwendung insbesondere Kratzer, Abschürfungen, Lackabplatzer durch Steinschläge und ähnliche Schäden in den überklebten Bereichen. Sie eignen sich nicht zum Schutz vor Dellen bei starken Einschlägen durch grobkörniges Material, bei Stürzen, bei unsachgemäßer Verwendung usw..

Unsere selbstklebenden Produkte dürfen ausschließlich auf einwandfreien und intakten Oberflächen angewendet werden. Der Lack muss zuvor in jeglicher Hinsicht fachgerecht verarbeitet, getrocknet und ausgehärtet sein.

Die Anwendung selbstklebender Materialien auf beschädigten Oberflächen (Beschädigungen z. B. durch Lackabplatzer, mechanische Einwirkung, Wechselwirkung mit lösungsmittelhaltigen Reinigungsmitteln, Korrosion usw.) kann dazu führen, dass der Lack beim Entfernen der selbstklebenden Materialien zusätzlich beschädigt wird. Wir empfehlen die Verwendung von milden Reinigungsmitteln. Bekannte Schäden sollten vor dem Aufbringen unserer Produkte fachmännisch ausgebessert werden.

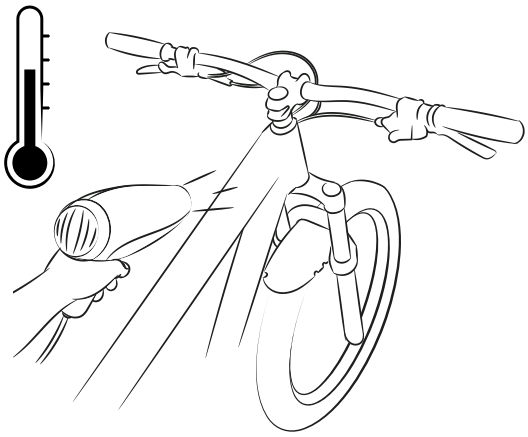
Unsere Produkte wurden hinsichtlich ihrer Materialverträglichkeit auf verschiedenen Oberflächen umfangreich getestet. Beschädigungen durch Wechselwirkungen mit unseren Produkten können wir daher für alle handelsüblichen Fahrradlackierungen unter den oben genannten Bedingungen ausschließen. Für Schäden, die auf die unsachgemäße Anwendung oder Vorschäden zurückzuführen sind, übernehmen wir keine Haftung.

installation instructions



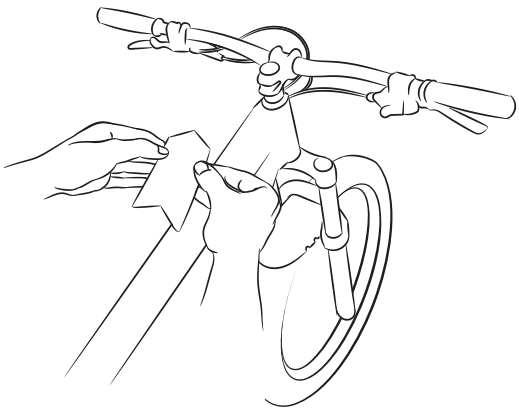
clean & degrease

· use solvent-free cleaner and a soft cloth, we recommend isopropyl and a microfibre cloth



apply at room temperature

· don‘t apply below +20° C



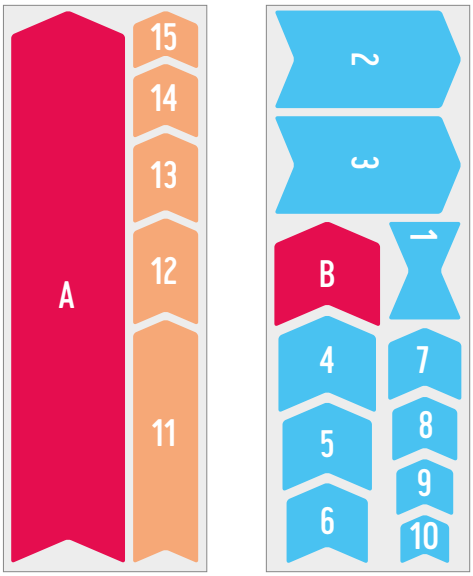
apply

· moisten fingers to avoid fingerprints
· align the shape and press it down starting from the shapes center, repeat for each shape
· it takes the glue 24 hours to develop it‘s full adhesion

To remove the foil pull it from a corner at right angle.

F R A M E **P R O T E C T I O N**

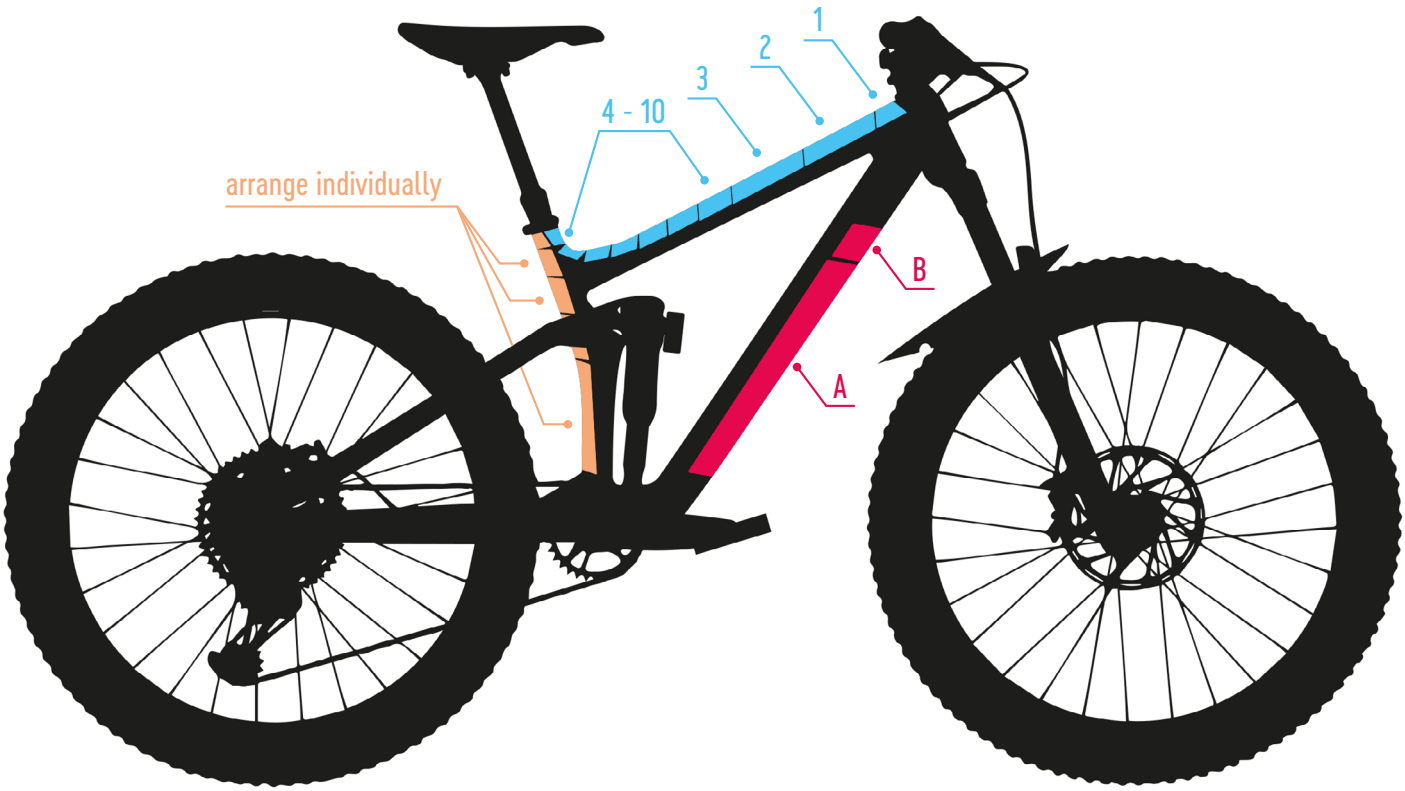
FRAME:TAPE/GUARD - installation recommendation



TOPTUBE
Start with Shape 1 at the head tube.

DOWNTUBE
Shape A can be extended with Shape B.

SEATTUBE
You can use these shapes individually to protect your seattube.



disclaimer

The products **frame:TAPE 3000** and **frame:guard** are intended to protect the **frame, rear triangle, and fork surfaces**, preventing scratches, abrasions, and paint chipping from stone impacts, and similar damage in the covered areas when used properly. They are not suitable for protecting against dents caused by heavy impacts from coarse materials, falls, improper use, etc.

Our self-adhesive products must only be applied to flawless and intact surfaces. The paint must be processed, dried, and cured in a professional manner before application.

Applying self-adhesive materials to damaged surfaces (damage such as paint chipping, mechanical impact, interaction with solvent-based cleaning agents, corrosion, etc.) can result in additional damage to the paint when removing the self-adhesive materials. We recommend using mild cleaning agents. Known damages should be professionally repaired before applying our products.

Our products have been extensively tested for material compatibility on various surfaces. Damages resulting from interactions with our products can therefore be excluded for all common bicycle coatings under the above-mentioned conditions. We do not assume liability for damages caused by improper use or pre-existing damage.